

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

1	Identifikační údaje .....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník .....	2
1.3	Projektant .....	2
2	Základní údaje o objektu .....	2
2.1	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.2	Stručná charakteristika území stavby a její dosavadní využití .....	3
3	Členění stavby .....	3
3.1	Členění stavby na stavební objekty .....	3
3.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	3
4	Podmínky realizace stavby .....	3
4.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	3
4.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	3
4.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	4
5	Zásady dopravně inženýrských opatření.....	4
5.1	Kvalitativní provedení .....	5
5.2	Přechodné vodorovné značení .....	6
5.3	Údržba dopravního zařízení.....	6
5.4	Operativní dopravní opatření .....	6
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	6
7	Závěr .....	7

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	<b>Oprava II. poloviny II/337 a II/339 Čáslav, koor. objízdné trasy s ŘSD</b>
Stavební objekt:	<b>SO 181 Dopravně inženýrská opatření</b>
Katastrální území:	k.ú. Třebešice [617776] k.ú. Čáslav [618349]
Druh stavby:	oprava povrchu
Účel PD:	dokumentace pro stavební povolení (DSP/ZDS)
Datum zpracování:	03/2022

### 1.2 Stavebník

Název investora:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Oblast kutná hora</b>
Adresa investora:	Zborovská 11 150 21 Praha 5

### 1.3 Projektant

Název:	<b>BORA projekt s.r.o.</b>
Hlavní inženýr projektu	Ing. Bohumil Rachůnek <i>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, vedený ČKAIT pod č. 0009893</i>
Adresa projektanta:	Veletržní 47 170 00 Praha 7 tel.: 777 052 048
Stupeň zpracování:	dokumentace pro stavební povolení (DSP/ZDS)
Datum zpracování:	<b>03/2022</b>

## 2 Základní údaje o objektu

Předmětem dokumentace je oprava povrchu levého jízdního pásu silnic:

- II/339 (od navazujícího projektu úprav křižovatky se silnicí I/38)
- II/337 (od okružní křižovatky se sil. II/339 po křižovatku s ulicí Chrudimská)

Důvodem k provedení opravy je špatný technický stav vozovky a vyjeté podélné koleje, podélné a příčné trhliny.

Cílem je zlepšit současný stav silnice II. třídy tak, aby odpovídal aktuálnímu dopravnímu zatížení.

## **2.1 Předpokládaný průběh stavby**

Oprava by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2022, dokončení stavby se předpokládá cca 2-3 měsíce od zahájení stavební činnosti.

Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

## **2.2 Stručná charakteristika území stavby a její dosavadní využití**

Celá stavba se nachází na stávající silnici II/339 (od navazujícího projektu úprav křižovatky se silnicí I/38), II/337 (od okružní křižovatky se sil. II/339 po křižovatku s ulicí Chrudimská) a ulice Jeníkovská.

# **3 Členění stavby**

## **3.1 Členění stavby na stavební objekty**

Stavba je rozdělena na jednotlivé objekty podle objektových řad:

- SO 102 Oprava trasy
  - SO 102.1 extravilán (kraj)
  - SO 102.2 intravilán (kraj)
- SO 181 DIO

## **3.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Celá stavba bude realizován jako jeden celek, jedna stavba.

# **4 Podmínky realizace stavby**

## **4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V průběhu projektové přípravy nejsou známy žádné související stavby.

## **4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

*0.etapa výstavby (přípravná fáze)*

Během této etapy budou provedeny přípravné práce.

*1.etapa výstavby*

Samotná výstavba 1.poloviny, jednosměrný provoz se světelnou signalizací.

V případě potřeby a požadavku police ČR může být provoz řízen osobou odborně způsobilou a proškolenou, včetně potřebného vybavení.

## **2. etapa výstavby**

Během této etapy budou odstraněny dopravní opatření pro daný úsek realizace.

*Pro detailní řešení DIO je nutno řešit podrobně dle harmonogramu prací zhotovitele stavby.*

### **4.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice II/339, II/337 a místní komunikace, zejména ulice Chrudimská a Jeníkovská.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích

## **5 Zásady dopravně inženýrských opatření**

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací, včetně schématu postupu provádění. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Před započítím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

**!!! Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR !!!**

### **Při zpracování PD bylo užito těchto předpisů:**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky,

včetně platné národní přílohy

- TP 65 – Zásady pro dopr. značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- TKP vydané MD a ŘSD ČR, požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/pozadavky-na-provedení-a-kvalitu-ppk>) a R-plány (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzné>)

## 5.1 Kvalitativní provedení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TP 143, TP 66, VL 6.1, VL 6.2, TKP a ZTKP vydané MD. Dále příručkou vydanou ŘSD ČR Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. R1. Dopravní značení musí splňovat Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK- PRE). Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat podmínky ČSN EN 1463.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

## 5.2 Přechodné vodorovné značení

Přechodné vodorovné značení se vyznačuje ve žluté barvě v retroreflexní úpravě (nebo jiným srozumitelným způsobem - dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.).

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značení splňovat požadavky zejména ČSN EN 1436 (včetně národních příloh), ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212. Dopravní knoflíky musí vyhovovat ČSN EN 1463- 1 a ČSN EN 1463- 2.

## 5.3 Údržba dopravního zařízení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 5.4 Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

## 6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za

provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

## 7 Závěr

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.